

گزارش ایلنا از اوضاع تراکتورسازی ایران

خبرگزاری کار ایران

بیست هشتم بهمن ماه هشتاد و پنج

کارگران شرکت تراکتور سازی ایران که از تعویق حقوق و مزایای پایان سال خود نگران بودند ، گفتند: دولت تا پایان دی ماه ۱۳۸۵ مبلغ ۱۳۲ میلیارد تومان با تراکتورسازی ایران بدهکار است که نپرداختن این بدهی باعث شده تا حقوق و مزایای کارگران به تعویق افتاده و شرکت با بحران جدی مالی رو به رو شود.

به گزارش خبرنگار گروه کارگری ایلنا ، کارگران تراکتورسازی ایران که از پرداخت نشدن حقوق و مزایای خود شکایت داشتند ، گفتند : به دلیل بدهی ۱۳۲ میلیارد تومانی دولت با تراکتورسازی ایران ، تنها ۳۰ درصد حقوق دی ماه را دریافت کرده ایم و از ۷۰ درصد حقوق دی ماه ، حقوق و مزایای بهمن ماه ، عیدی و پاداش آخرسال، حق اضافه تولید و بهرهوری نیز خبری نیست.

این کارگران گفتند: يك ماه است بخشنامه شده که هیچکس برای اضافه کاری درکارخانه نماند، قراردادهای کارگران ۳ ماهه منعقد می شود و صحبت از بیمه بی کاری کارگران است.

این کارگران از فروش دارایی های ثابت تراکتورسازی ایران اظهار نگرانی کرده و گفتند : ۷۰ هکتار از اراضی شرکت که در بهترین منطقه صنعتی تبریز قرار دارد، شرکت بازرگانی (تی سی سی) که در جاده مخصوص کرج جنب ایران خودرو واقع است.

ساختمان شرکت واقع درخیابان ولی عصرتهران و خوابگاه شرکت واقع درخیابان میرزای شیرازی تهران، در معرض فروش گذاشته شده و دلایل فروش این دارایی های ثابت، ناتوانی مالی تراکتور سازی ایران برای تامین بدهی هاست.

این کارگران از سرمایه گذاری شرکت در ونزوئلا انتقاد کرده و گفتند: به بهانه راه اندازی خط تولید تراکتوردر ونزوئلا، میلیاردها دلار نقدینگی تراکتورسازی ایران را در يك کشور آمریکای جنوبی راکد گذاشته اند.

این کارگران از طرح توسعه شرکت در ارومیه و کردستان انتقاد کرده و گفتند : مقادیر قابل توجهی از دارایی های شرکت را نیز در این پروژه ها سرمایه گذاری کرده اند ، اما خط تولید راه اندازی نشده و این سرمایه ها نیز در حال حاضر راکد است.

این کارگران از نامه های شرکت تراکتورسازی ایران به وزیر صنایع و رئیس جمهور خبر داده و گفتند : در مرداد ماه سال جاری نامه ای به وزیر صنایع نوشته شده و ضمن اشاره به کمبود نقد ینگی، مشکلات ناشی از عدم وصول مطالبات یادآور می شود که بی پاسخ مانده است ، پس از آن دو نامه دیگر با لحنی جدی تر به رئیس جمهور نوشته شده که در آن بی کاری ۱۵ هزار نیروی کار شاغل و بحران در بزرگترین واحد تولیدی کشور یادآور می شود، اما رئیس جمهوری نیز پاسخی نمی دهد.

این کارگران از گردش مالی ۴۸۰ میلیارد تومانی تراکتورسازی ایران در سال خبر داده و گفتند: این شرکت، سبیل اشتغال آذربایجان شرقی است و چنانچه با بحران مواجه شود، اقتصاد استان را تحت تاثیر جدی قرار داده و نرخ بی کاری را افزایش می‌دهد. در این رابطه و در تماس با مدیر روابط عمومی و امور بین الملل تراکتورسازی ایران، وی با تایید موارد بالا، گفت: در قالب حمایت از کشاورزان، قرار شد دولت درصد بالایی از قیمت تراکتورها را به عنوان یارانه بپردازد که از محل این تعهد، بابت سال‌های ۸۲ و ۸۳ مبلغ ۲۶ میلیارد تومان انباشته شده است.

وی میزان بدهی انباشته دولت به تراکتورسازی ایران در سال‌های ۸۴ و ۸۵ را بیش از ۸۳ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: در مجموع، از سال ۸۲ تا آخر دی ماه ۸۵، تراکتورسازی ایران بیش از ۱۳۲ میلیارد تومان از دولت طلبکار است که نبود این میزان نقدینگی باعث شده در گردش مالی شرکت با مشکل مواجه شویم.

"علی سپیدیان" افزود: برای تامین نقدینگی شرکت، ناچار به استفاده از تسهیلات بانکی شدیم که در نتیجه مبالغ قابل توجه بهره بانکی ناشی از دریافت این تسهیلات، به مشکلات شرکت افزوده است.

وی در خصوص فروش املاک و دارایی‌های ثابت شرکت گفت: به دلیل آن که سیاست دولت بر تمرکززدایی و انتقال دفاتر شرکت‌ها به محل کارخانه قرار گرفته است، مجبور هستیم دارایی‌های ثابت شرکت در تهران را بفروشیم.

وی بدهی‌های ناشی از دیرکرد حقوق کارکنان را پذیرفت و گفت: علاوه بر این‌ها نتوانسته‌ایم، مساعده کارکنان را نیز بپردازیم.

مدیر روابط عمومی تراکتورسازی ایران، از برگزاری جلسه کمیسیون فرعی شورای اقتصاد در سال گذشته خبر داد و گفت: این کمیسیون ۸۲/۵ میلیارد تومان بدهی دولت را پذیرفته و پرداخت بقیه این مبلغ را مشروط به بررسی‌های بیشتر کرده است.

وی گفت: منتظر ابلاغ و دریافت ۸۲/۵ میلیارد تومان بودیم که شورای اقتصاد به دلایل متعدد این مبلغ را ابلاغ نکرد. وی افزود: در هفته گذشته شورای اقتصاد از بابت کل بدهی دولت برای مکانیزه کردن کشاورزی به شرکت‌های کمباین، تراکتورسازی ایران، تراکتورسازی ارومیه و جیرفت، مبلغ ۳۰ میلیارد تومان را پذیرفته که اگر این مبلغ پرداخت شود، با سهمی که به شرکت تعلق می‌گیرد، می‌توانیم حقوق کارکنان را بدهیم.

وی تعداد کارکنان تراکتورسازی ایران را ۸ هزار نیروی کار رسمی و حدود ۳ هزار کارگر قراردادی اعلام کرد و گفت: بیش از ۲ هزار شرکت قطعه‌ساز نیز به صورت قرارداد ساخت قطعه با تراکتورسازی ایران همکاری می‌کنند که اگر هر کدام ۲۰ کارگر داشته باشند، تنها ۴۰ هزار کارگر به صورت غیرمستقیم در امر قطعه‌سازی تراکتور فعال هستند. سپیدیان در پاسخ به این که چرا تا کنون مشکلات را مطرح نکرده و گذاشته‌اید، معضل نقدینگی به حجم ۱۳۲ میلیارد تومان برسد، گفت: نمی‌خواستیم به عامل تضعیف دولت نهم متهم شویم و در شرایط حساس سیاسی، این خبر ناگوار را اعلام کنیم.

وی با اشاره به این که این اطلاع‌رسانی نیز به دلیل انتشار مشکلات از سوی کارگران معترض صورت می‌گیرد، افزود: اگر امروز اخبار بحران شرکت اعلام می‌شود، به دلیل مشکلات پیش‌آمده برای کارگران در روزهای پایانی سال ۸۵ است که نیروی کار تراکتورسازی ایران را در وضعیت بد مادی قرار داده است.