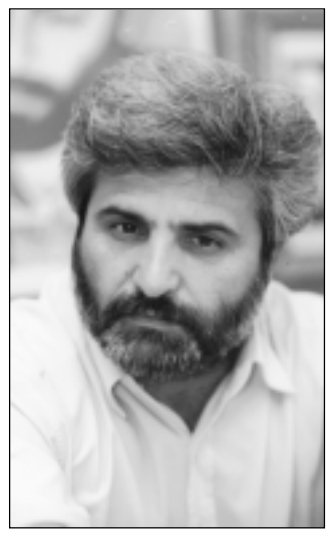
نگاه

حسن صادقی

پشتیبانی از تولید داخلی حمایت از اشتغال است



حمایت از تولید داخلی یقینا حمایت از اشتغال است. هر زمان که تقاضای داخلی به وسیله تولیدات داخلی پاسخ داده شده است نه تنها سرمایه گذاری و تشکیل سرمایه در این بخش ها تقویت شده، بلکه حاصل آن که ایجاد فرصت های شغلی و تثبیت آنهاست زمینه های ثبات اقتصادی اجتماعی و امید به آینده را ایجاد و تقویت کرده است. برعکس هرگاه فرصت طلبانی به بهانه های زیبا از جمله حفظ حقوق مصرف کننده تنظیم بازار و کنترل قیمت و جلوگیری از تورم فضا را برای واردات افسار گسیخته فراهم کرده اند، مشکلات بی ثباتی سرمایه گذاری .اختلال در نظام تولید و البته در نهایت مشکلات کارگری و حذف فرصت های شغلی عارضه انکار ناپذیری است که دامن اقتصاد و جامعه را گرفته است. یکی از کالاهایی که زمینه دیرینه در همه دولت ها داشته شکر و موضوع واردات آن است که ظاهرا آنچنان سودی در واردات این کالاست که حتی قادر است مجریان دولت نهم را در وزارت بازرگانی ترغیب کند که با مجوز واردات خارج از نیاز انتظار نیز موافقت کنند. متأسفانه ابزارهای نظارتی و قضایی تاکنون موضع قابل قبولی که بتواند تنبیه ها و مجازات هایی را به همراه داشته باشد، ارائه نکرده اند، این در حالی است که گفته می شود پتانسیل های تولید کالای مذکور در کشور وجود دارد و محصولات این کارخانجات یعنی کشت و صنعت نیشکر هفت تپه که سرمایه های عظیمی را نیز طی سالهای گذشته با هدف خودکفایی در کالای مذکور به خود اختصاص داده، قادر است، نیاز داخل را تامین کند.

عدم خرید شکر از تولید کننده داخلی توسط بخش های دولتی و غیر دولتی سبب شده است محصول روی دست تولید کننده بماند و صدها کارگر شاغل در این بخش به دلیل به تعویق افتادن مطالباتشان را وادار کند که دست به اعتراض ها و اعتصاب و تجمعات بزنند، اگر ما با تبلیغات فراوان مدعی ایجاد صدها هزار فرصت شغلی هستیم که امیدواریم آمارها درست و واقعی باشد آیا تا به حال فکری برای ماندگاری اشتغال های ایجاد شده که نمونه آن کارگران کشت و صنعت هفت تپه هستند، کرده ایم؟ فراموش نکنیم حفظ فرصت شغلی به مراتب از ایجاد آن سخت تر و دشوارتر است و اگر نتوانیم اثبات کنیم که ما توانایی و اراده حفظ اشتغال موجود را داریم یقینا سرمایه گذاران جدید رغبت لازم را برای حضور جدی از خود بروز نخواهند داد و سیاست های اشتغالزایی با عدم اقبال روبرو خواهد شد.

تشریح ۳۰ سال فعالیت کارگری در گفتگو با حنفی رستندی

کارگران کشتیرانی اندونزی هر ماه اعتصاب می کنند

پانید فاضلیان

کارگران کشتیرانی، برای پیگیری خواسته های خود حداقل یک بار در ماه اعتصاب می کنند.

این سخن، چکیده‌ای از صحبت های مشروح حنفی رستندی، رییس اتحادیه کارگران اندونزی است که از سوی HF فدراسیون جهانی کارگران حمل و نقل ماموریت داشت تا با سفر به ایران، سعی در حل مسئله فعالان صنفی شرکت واحد تلاش کند.

گفت و گو با او در خصوص علت و نتیجه سفرش به ایران، بهانه‌ای شد تا وضعیت کارگران اندونزی، به ویژه کارگران حمل و نقل و کشتیرانی این کشور را از او جویا شویم و با دیدگاه های یکی از سران اتحادیه های کارگری اندونزی در خصوص تشکل های صنفی، شرایط کار، دستمزد و بیم ها و امیدهای کارگران آشنا شویم.

رستندی که به گفته خود، کارگری را از کار بر عرشه کشتی آغاز کرد، با گذشت یک دهه از آغاز به کار خود، موفق به تکمیل تحصیلات در رشته مهندسی کشتی در سال ۱۹۶۶ شد.

وی می گوید: از همان زمانی که به عنوان کارگر عرشه با کشتی به بنادر مختلف دنیا سفر می کردم و شاهد وضعیت اسف بار کارگران بوده، دانستم تنها راه بهبود وضعیت کارگران کشتیرانی، عضویت در نهادهای صنفی کارگری و انجام فعالیت های صنفی است.

وی سرانجام از سال ۱۹۷۶ وارد فعالیت های صنفی شد. در این گفتگو سعی شده است تا با توجه به تجربه ۳۰ ساله وی در این خصوص، با وضعیت کارگران اندونزی از منظر اقتصادی، اجتماعی و فعالیت های سیاسی آشنا شویم.

چند نفر در صنعت حمل و نقل اندونزی مشغول به کار هستند؟

در مجموع حدود ۲۰۰ هزار کارگر در صنعت حمل و نقل دریایی اندونزی برای بخش های دولتی و خصوصی مشغول به کار هستند که بیش از نصف این کارگران برای بخش دولتی و مابقی برای بخش خصوصی کار می کنند.

وضعیت اتحادیه های کارگران در صنعت حمل و نقل اندونزی چگونه است؟

در اندونزی از مجموع اتحادیه های کارگران مربوط به صنعت حمل و نقل تنها ۶ اتحادیه در فدراسیون جهانی کارگران حمل و نقل عضویت دارند که اتحادیه متبوع من نیز با داشتن ۳۰ هزار عضو به عنوان نهاد صنفی کارگران شاغل در بخش خصوصی یکی از این ۶ اتحادیه است.

این اتحادیه ها چه خدماتی به اعضای خود ارایه می دهند؟

ماهیت فعالیت تمامی این اتحادیه ها مسایل صنفی کارگران است که تحقق آن از طریق پیگیری خواسته های صنفی، امضای پیمان های دسته جمعی با کارفرمایان و ارایه خدمات آموزشی به اعضا اتحادیه صورت می گیرد.

در اندونزی اتحادیه های کارگری چگونه با انعقاد پیمان های دسته جمعی از حقوق و مطالبات صنفی کارگران حمایت می کنند؟

هدف و محوریت اصلی اتحادیه های کارگری ملزم کردن کارفرمایان به اجرای مقررات قانون کار و پایبندی به حمایت های حداقلی است که در مقاوله نامه های سازمان جهانی کار ILO برای کارگر در نظر گرفته شده و دولت اندونزی نیز اجرای آن را برگرفته است به طور کلی چارچوب فعالیت اتحادیه های صنفی در اندونزی مقاوله ۸۷ سازمان جهانی کار است.

در بحث مسایل آموزشی، اتحادیه های کارگری اندونزی به ویژه اتحادیه های مرتبط با کارگران ومشاغلان صنعت حمل ونقل چه خدماتی را به اعضای خود ارایه می کنند؟

آموزش هایی که از طرف این اتحادیه ها به کارگران ارایه می شود بیشتر شامل مسایل صنفی و آشنایی با قانون کارو دیگر قوانین مرتبط و تنظیم کننده بازار کار و اشتغال است. اما به دلیل علاقمندی بیشتر نسل جوان کارگران اندونزی به مسایل صنفی و کارهای تشکیلاتی این گروه بیشتر درگیر این مسایل هستند.

نحوه تعیین دستمزد کارگران مشاغل در صنعت حمل ونقل به ویژه اندونزی بخش خصوصی کشتیرانی چگونه است؟

هم اکنون در صنف کشتیرانی دستمزدکارگران بخش خصوصی از ۱۸۰۰ دلار تا ۴۵۰۰ دلار متغیر است، اما به طور کلی دستمزد و سایر مزایای کارگران شاغل درصنعت حمل ونقل اندونزی بر مبنی حداقل استانداردهای تعریف شده در مقاوله نامه های سازمان جهانی کار تعیین می شود همواره در بخش خصوصی حمل ونقل دریایی و ماهیگیری دستمزدها مطابق مقاوله نامه ۸۷ از طریق پیمان دسته جمعی نمایندگان کارگری وکارفرمایی برای مدت ۲ سال تعیین می شود.

ولی با وجود تمایل همیشگی کارگران به افزایش دستمزدها، احتمال اینکه در پایان مدت ۲ سال دستمزدهاکاهش یابد نیز وجود دارد. از سوی دیگر در بخش دولتی ممکن است دستمزدکارگران به اندازه دستمزدهای تعیین شده در بخش خصوصی نباشد اما از طریق پرداخت مزایای اضافی دیگر سطح دریافتی کارگران به طور معمول با بخش خصوصی برابری می کند.

در بحث نوع قراردادهای کار، کارگران حمل ونقل دریایی در اندونزی به صورت موقت مشغول یا به صورت دائم مشغول به کار هستند؟

کارگرانی که در بخش دولتی مشاغل هستند بیشتر به صورت دائم و کارگرانی که در بخش خصوصی مشاغل هستند بیشتر با قراردادهای یکساله مشغول به کار هستند.

وجود قراردادهای موقت کار تهدیدی برای امنیت شغلی کارگران تلقی می شود؟

طبیعی است که کارگران قراردادی تمایل همکاری دائم ومستمر داشته باشند، اما چون اکثر کارگران مشاغل بخش خصوصی از میان کارگران ماهر و متخصص انتخاب شده اند یکساله بودن مدت قراردادها تمدیدی برای امنیت شغلی آنها حساب نمی شود.

در قانون کار اندونزی شرایط و نحوه اخراج کارگران چگونه است؟

طبق قانون کار اندونزی اخراج کارگر فقط با رای وتشخیص دادگاه صالحه‌ای شرکای سه جانبه در آن حضور دارند، امکان پذیر است و از سوی دیگر کارفرما زمانی می تواند خواستار اخراج کارگر شود که آن کارگر بر خلاف قرارداد متهم به ارتکاب تخلفی شده باشد و برای تخلف صورت گرفته پاسخ قانع کننده‌ای نداشته باشد،ولی آنچه که در سال های گذشته بیش از همه باعث بیکار شدن کارگران شده است اجرای سیاست های خصوصی سازی و حرکت دولت مالزی به سوی جهانی سازی است.

نظر و دیدگاه تشکلهای کارگری اندونزی نسبت به روند خصوصی سازی و جهانی سازی در این کشور چیست؟

با توجه به اینکه اجرای این سیاست ها با ریزش نیروی انسانی همراه است دیدگاه منفی کارگران نسبت به این سیاست ها امری طبیعی و بدیهی است.

هم اکنون سالانه اشتغال چه تعداد کارگران قربانی خصوصی سازی در اندونزی می شود؟

هم اکنون سالانه حداقل اشتغال ۱۰ درصد از جامعه ۲۰درصد کارگران اندونزی قربانی خصوصی سازی در این کشور می شود که در مقیاس خود آمار مطلوبی نیست.

دولت و دیگر شرکای اجتماعی اندونزی چه برنامه‌ای برای مقابله با این وضعیت چه اقداماتی انجام داده‌اند؟

اقدامات پیشگیرانه که تاکنون برای جلوگیری از ریزش نیروی انسانی صورت گرفته است بر حسب دولتی یاخصوصی بودن کارگاه و محل کار متفاوت است.

چنانچه کارگران تعدیل شده‌ای که در بخش دولتی شاغل بودند پس از طی یک دوره با آروزی دوباره در بخش دیگری از دستگاه دولتی مشاغل می شوند اما برای کارگران شاغل در بخش خصوصی مسوولان و شرکای سه جانبه به دنبال تصویب قوانین حمایتی هستند.

نگاه کارگران و کارفرمایان اندونزیایی نسبت به قانون کار و دیگر مقررات تنظیم کننده بازار کار این کشور چیست؟

به طور کلی کارگران به غیر از توقعاتی که در خصوص بازنگری در قوانین ایام بیکاری دادند با ۶۰ تا ۷۰ درصد قانون فعلی کار این کشور موافق هستند و بیشتر به دنبال اصلاح ۳۰ تا ۴۰ درصد باقیمانده این قانون هستند، اما دربخش خصوصی به دلیل رانت های اقتصادی و فساداداری حاکم بر جامعه کارفرمایان مدعی اند که رعایت کرد حداقل های تغییر شده در کنار هزینه بالای تولیدامری سخت وناممکن بوده و از این رو خواهان حمایت ومساعدت دولت هستند.

اما در نهایت نهادهای کارگری طی چند سال گذشته باپیشنهاد تصویب قوانین و مقررات جدید تلاش کرده‌اند تا هم به منظور کاستن هزینه تولید از فساد اداری موجود دراندونزی بکاهند و هم از تبانی پنهانی کارفرمایان و دولتمردان که برای مسایل صنفی نیروی کار تهدید محسوب می شود جلوگیری کنند که در مجموع با توجه به دستگیری های برخی مقامات دولتی آلوده به فساداقتصادی واداری موفقیت آمیز بوده است.

استفاده از اهرم اعتصاب به عنوان راهی برای پیگیری مطالبات صنفی کارگران تا چه حد دراندونزی کاربردی دارد؟

طبق مقررات اندونزی اعتصاب به عنوان یک حق قانونی برای کارگران به رسمیت شناخته شده است. چنانچه تنهاکارگران کشتیرانی برای پیگیری مطالبات خود حداقل ماهی یک بار اعتصاب می کند.

براساس قانون کارگران به شرط آن که تنها از ۲۴ ساعت قبل پلیس اندونزی را از قصد، علت و محل برگزاری اعتصاب خود مطلع کرده باشند می توانند برای پیگیری خواسته های خود دست به اعتصاب بزنند و هیچ نیازی به موافقت مقامات پلیس ندارند.

البته در صنایع حساس و مهمی مانند حمل ونقل کارگران اعتصاب خود را به صورت هشیارانه انجام می دهند چنانچه در ساعات غیر کار و بیکاری اقدام به برگزاری حرکت اعتراضی می کنند.

اعتصاب های کارگری در اندونزی به طور معمول چه نتایجی به همراه داشته است؟

اکثراوقات اعتصاب ها در پایان نتایج مثبتی برای کارگران داشته، اما مواردی هم بوده که با وجود برگزاری اعتصاب تغییری در وضعیت کارگران به وجود نیامده است،ولی همین اعتصاب های به ظاهر بی نتیجه توانسته اند نارضایتی کارگران را به خوبی بیان کنند.

نقش کارگران اندونزی در مسایل سیاسی در ارتباط آنها با احزاب چگونه است؟

در اندونزی اتحادیه های صنفی کارگری حق مداخله مستقیم در امور سیاسی را ندارند، اما کارگران وا عضای اتحادیه ها می توانند آزادانه به فعالیت سیاسی بپردازند.ولی هنگامی که به صورت حرفه‌ای وارد عرصه سیاست شدند ارتباط آنها با اتحادیه به صورت خود به خود حذف می شود هر چند که حذف این ارتباط به معنی عدم تعلق آنها به جامعه کارگری و نفی تلاش آنها برای پیگیری مسایل صنفی کارگری نیست.

هم اکنون ۲۰ درصد کرسی های مجلس اندونزی در اختیارسیاست مدرانی است که در گذشته کارگر بوده‌اند وهمچنین وزرای کار و حمل ونقل این کشور را اعضای سابق کنفدراسیون عالی کارگران اندونزی تشکیل می دهند.

نقش رسانه ها و وسایل ارتباط جمعی اندونزی درانعکاس اخبار مربوط به کارگران این کشور چیست؟

خوشبختانه امروز رسانه ها در اندونزی پرچمدار و قهرمان مسایل صنفی ومبارزات کارگری هستند و موضوعی به نام اعمال نفوذ صاحبان سرمایه و قدرت برای جلوگیری ازانعکاس مشکلات کارگران وجود ندارد.

در حال حاضر کارگران اندونزی به غیراز نشریات وپایگاههای اینترنتی امکان بهره مندی از ایستگاه رادیویی را نیز دارند.

در اندونزی نحوه پرداخت حق بیمه کارگران چقدراست و کارگران از چه مزایایی استفاده می کنند؟

طبق قانون کاراندونزی همه کارگران باید از مزایای بیمه بهره مند باشند در پرداخت حق بیمه نیز کارگران کمترین سهم را می پردازند.

موسسات بیمه‌ای نیز چون تحت مدیریت دولت است علاوه بر ارایه خدمات درمانی و بیمه‌ای به کارگران وبازنشستگان با انجام فعالیت اقتصادی برای قدرتمندشدن بنگاههای اقتصادی تلاش می کند.

به طور کلی پس از تصویب قوانین جدید رضایت مندی کارگران و کارفرمایان اندونزی از خدمات موسسات بیمه‌ای بیشتر شده است.

بین الملل کارگری

تظاهرات ضد جهانی سازی در واشنگتن به خشونت کشیده شد

در آستانه برگزاری نشست های سالانه صندوق بین المللی پول و بانک جهانی در واشنگتن، تظاهرات جمعه شب مخالفان جهانی سازی در این شهر با مداخله پلیس ضد شورش به خشونت کشیده شد.

راهپیمایی آرام معترضان با مداخله پلیس ضد شورش که با استفاده از باتون مانع از حرکت معترضان به سمت مقر صندوق بین المللی پول و بانک جهانی در مرکز شهر شد، به خشونت گرایید.

براساس این گزارش، تظاهرکنندگان که در اوج تدابیر امنیتی اتخاذ شده به مناسبت حضور وزرای دارایی کشورهای جهان در نشست های بانک جهانی و صندوق بین المللی پول در واشنگتن اتخاذ شده است، ضمن حمل پارچه نوشته های حامل شعارهایی در مخالفت با سیاست های مضر و مخرب این دو سازمان، اقدام به شکستن شیشه های فروشگاه های شهر کردند.

نشست های وزرای دارایی صندوق بین المللی پول و بانک جهانی دیروز در واشنگتن برگزار شد.

تظاهرات علیه کار موقت و بی ثباتی امنیت شغلی در شهر رم

بیش از ۱۲۰ انجمن ، مراکز اجتماعی و نمایندگان سندیکایی چپ گرا در راه پیمایی دیروز علیه شرایط کار موقت و حقوق مدنی شرکت خواهند کرد.

روزنامه ایتالیایی نوشت: این تظاهرات ساعت ۱۵ به وقت محلی در یکی از میادین مرکزی شهر رم آغاز خواهد شد.

گفته می شود که بین ۱۵۰ تا ۳۰۰ هزار نفر دراین راهپیمایی شرکت خواهند کرد.

۶۰۸ دستگاه اتوبوس ، ۱۱ قطار ویژه و یک کشتی ، تظاهرکنندگان را از سراسر ایتالیا به رم انتقال خواهند داد.

برگزارکنندگان این راهپیمایی (حزب نوبنیاد کمونیست و کمونیست های ایتالیا) قصد دارند تا با این اقدام به آنهایی که در کار مظلوم واقع می شوند مانند ، شاغلان کار موقت ، مهاجران ، دانشجویان و کولی ها بها دهند تا صدای آنان به گوش دولت برسد.

بیش از ۲ میلیون نفر در ایتالیا از امنیت شغلی برخوردار نیستند و نمی دانند که فردا چه پیش خواهد آمد. این افراد شامل بسیاری از جوانان، زنان و حتی ۵۰۰ هزار تن کارکنان بالای ۴۰ سال می شود.

به عبارتی ۱۳ درصدکل شاغلان ایتالیا دارای کاری موقت و بی ثبات هستند و از امنیت شغلی برخوردار نیستند.

کنگره سالانه خانه کارگر در صحن مجلس قدیم برگزار می شود

کنگره سالانه خانه کارگر چهارشنبه دوم آبان ماه برگزار می شود.

ارائه گزارش سالانه و تصمیم گیری در مورد برنامه های سال آینده از دستور کارهای این کنگره خواهد بود.

«آگهی مزایده عمومی »

شهرداری نظر آباد

شهرداری نظر آباد به استناد موافقتنامه شماره ۴۰۹۶/ش، مورخ ۸۶/۵/۱۳ شورای اسلامی شهر نظر آباد در نظر دارد نسبت به مشارکت در کارخانه آسفالت خود با بخش خصوصی برای تولید بمدت ۶ سال از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان در صورت تمایل می توانند جهت دریافت اوراق شرکت در مزایده به واحد مالی شهرداری مراجعه و مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بعنوان سپرده شرکت در مزایده بحساب جاری ۹۰۰۰۶ نزد بانک ملی شعبه شهرداری نظر آباد واریز و یا معادل آن اسناد خزانه تهیه و ضمیمه پیشنهادات خود حد اکثر تا تاریخ ۸۶/۸/۲۱ تحویل نمایند. بدیهی است شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار بوده و به پیشنهادات مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعود مقرر واصل گردد. ترتیب اثر داده نخواهد شد. ضمنا هزینه آگهی بعهده برنده مزایده می باشد.

محمد اوغلی -شهردار نظر آباد

آگهی مزایده عمومی مرحله دوم «نوبت اول»

سازمان فضای سبز و کشاورزی شهرداری نظر آباد به استناد مصوبات بند ۱ جلسه ۱۸۲ مورخ ۸۴/۵/۱۷ و بند ۸ جلسه ۲۵۵ مورخ ۸۶/۳/۳۰ هیات مدیره محترم سازمان در نظر دارد:

دو دستگاه خود روی سواری (پژو آردی مدل ۱۳۸۲ و سمند مدل ۱۳۸۳) خود را از طریق مزایده عمومی به بالاترین قیمت بفروش برساند. لذا از متقاضیان دعوت می‌شود جهت بازدید از خودروهای فوق و دریافت اوراق شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر حد اکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به واحد امور مالی سازمان به آدرس ۸۵ اتوبان تهران - قزوین شهرستان نظر آباد، خیابان تهران مراجعه نموده و یا با شماره تلفنهای ۵۳۵۲۹۹۲-۵۳۵۲۹۱۱-۰۲۶۲ تماس حاصل نمایند.

بدیهی است سپرده نفرات اول تا سوم تا زمان عقد قرار داد با نفر اول نزد سازمان باقی خواهد ماند، هزینه کارشناسی و آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد. در ضمن سازمان در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

محمدرضا روزبهی - سرپرست سازمان

آگهی مفقودی

برگه اعلام وضعیت وانت نیسان به رنگ آبی مدل ۱۳۵۵ به شماره شهربانی ۶۶۴۹۷ - تهران ل به شماره شاسی ۱۳۳۵۹ - آ به شماره موتور ۵۷۲۲۷۰ به مالکیت کبری ده مرده حقیر مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می‌باشد.

س ۲۴۳

آگهی بند ۶ ماده یک قانون اصلاحی مواد ۳ و ۲ و ۱ قانون اصلاحی ماده ۱۴۷

نظر به اینکه به استناد مفاد رای شماره ۸۶/۶/۲۲.۸۲۴۴ هیات رسیدگی به اسناد عادی مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان رباط کریم بر حسب بند شش ماده یک قانون اصلاحی مواد ۱ و ۲ و ۳ قانون اصلاحی و حذف موادی از قانون ثبت مبنی بر تایید انتقال عادی و تصرفات مالکانه متقاضی خانم منصوره رضوان بیات فرزند حسین بشماره شناسنامه ۱۴۴ صادره از شهریار نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۶۵۲۰ مترمربع به پلاک ۰فرعی مفروز و مجزی شده از پلاک - فرعی قطعه ۰تفکیکی از ۲۴۸ اصلی واقع در قریه محمودآباد ثبتی شهرستان رباط کریم از مالکیت رسمی حسین رضوان بیات محرز گردیده لذا به منظور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتیکه شخصی یا اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این دادگاه تسلیم و رسیداخذ نمایند تا به دادگاه صالحه احاله و اقدامات موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه گردد بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و در هر حال صدور سند مالکیت جدید مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

م.الف ۵۶۰-۱۸۲۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۸۶/۷/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۸۶/۸/۱۴

سرپرست ثبت رباط کریم

آگهی مفقودی

برگه اعلام وضعیت وانت نیسان به شماره شهربانی ۱۳۳۱۴- نوشهر ۷۷ سری د به شماره ۵۹۰۹۰۹ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می‌باشد.

س ۲۴۴

آگهی مفقودی

سند و بنچاق خودرو سواری پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ به رنگ پژمتالیک به شماره موتور ۱۳۴۸۴۱۱۹۰۳۱ و شماره شاسی ۱۴۲۴۲۷۰۶ و به شماره پلاک ایران ۳۴-۳۴۲ د ۳۱ به نام عباس محمدیان نام پدر حسن به شماره شناسنامه ۲۶۴۲۱ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط است.

ساوه

آگهی مفقودی

دفترچه (سند)کارت ماشین وانت نیسان مدل ۱۹۷۵ به شماره شهربانی ۶۳۹۷۸ به شماره موتور ۸۴۳۲ به شماره شاسی ۸۶۸۷۷۰ به نام اینجانب محمد قلی نوروزی به شماره شناسنامه ۶۷۲ متولد ۱۳۴۱ فرزند حضرتعالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شهریار

آگهی مفقودی

شناسنامه خودرو کامیونت و نیسان به رنگ آبی مدل ۱۳۷۴ به شماره شهربانی ۳۹۷ج ۴۴ تهران ۱۱ به شماره شاشی ۰۰۵۰۱۷۶۳ به شماره موتور ۰۰۰۲۷۵۹۰ به مالکیت رحمان فاریابی افراتختی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

س ۲۴۲

آگهی مفقودی

پلاک شهربانی و برگه اعلام وضعیت خودرو وانت نیسان مدل ۱۳۶۳ به رنگ آبی به شماره شهربانی ۹۳۴۴۱- مشهد ۱۱ به شماره شاسی ۸۶۷۴۵ و به شماره موتور ۱۰۳۲۹۷ به مالکیت حسین علی ذبیحی و امیر رضا مراد نژاد مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی تصمیمات شرکت عمران گستر همدان با مسئولیت محدود شماره ثبت ۶۹۴۶

به موجب صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۸۶/۷/۱ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید :

۱ـ شعبه شرکت در اصفهان به نشانی میدان جمهوری - خیابان رباط به مدیریت آقای رضا نظری نژاد دایر گردید و حق امضاء در کلیه موارد در شعبه مزبور به عهده وی به تنهایی با مهر شرکت می‌باشد.

۲ـ دفتر مرکزی شرکت در همدان از سیزده خانه به پاستور - بالاتر از مرکز اورژانس پلاک ۲۵ طبقه اول انتقال یافت.

محمد رضا امینی

سرپرست ثبت اسناد و املاک همدان

آگهی مناقصه عمومی

(نوبت دوم)

شهرداری شهر جدید هشتگرد در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۸۶/۱۲۲۹/ ش مورخ ۸۶/۷/۲ شورای محترم اسلامی شهر نسبت به خرید دو دستگاه برف روب و دو دستگاه نمک پاش که قابلیت نصب بر روی شاسی خودروی کامیون بنز «۱۹۲۱ یا ۱۹۲۴» را داشته باشد اقدام نماید. لذا از کلیه شرکتهای واجدالشرایط دعوت می‌گردد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک هفته در روزهای اداری جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه به واحد مالی شهرداری شهر جدید هشتگرد واقع در بلوار جمهوری اسلامی، بلوار شقایق مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۶۴۲۳-۰۲۶۲ تماس حاصل فرمایند.

خلیلی - شهردار شهر جدید هشتگرد

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ۸۶/۷۵/۴۷

موضوع: ۱ـ اجرای رمپ های دسترسی مجتمع خدمات رفاهی آریا واقع در استان هرمزگان با برآورد مبلغ ۱/۶۰۲/۴۲۸/۵۸۵ ریال

۲ـ اجرای رمپ های دسترسی مجتمع خدماتی رفاهی آقای رضوانی واقع در استان هرمزگان با بر آورد مبلغ ۲/۲۰۰/۱۴۵/۲۳۳ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال برای بند یک و ۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال برای بند دو بصورت ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی می‌باشد.

مهلت و محل دریافت اسناد: تا تاریخ ۸۶/۸/۱۶ به آدرس تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به میدان ولیعصر، خیابان دمشق، شماره ۱۹، طبقه سوم

مهلت و محل دریافت پیشنهادات: تا ساعت ۱۲ مورخ ۸۶/۸/۲۷ به دبیر خانه مرکزی سازمان در قبال اخذ رسید.

تاریخ بازگشایی پیشنهادات مورخ ۸۶/۸/۲۷ ساعت ۱۵ در طبقه ۱۲ می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به سایت WWW.iranets.ir رجوع نمائید.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

دبیر خانه کمیسیون معاملات