

کارگران ایران خودرو: اعتراض بس است اعتصاب، اعتصاب

جمعی از کارگران ایران خودرو

چهارشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۸۸

همکاران و دوستان کارگر

برای رسیدن به خواسته هایمان باید یکی شویم و با پیوستن به صف مباره کارگران مونتاژ اتحادمان را محکمتر کنیم
اطلاعیه کارگران ایران خودرو در خصوص عدم پرداخت و عقب افتادن دستمزدها

دوستان

سیاست " صبر و انتظار " بس است

۴۵ روز از عید گذشت ولی از پرداخت دستمزدهای عقب افتاده ما خبری نیست.

منطقی که قبل از عید با اتخاذ سیاستهای ضدکارگری خود ما کارگران را بعد از وقفه ای طولانی کار در روزهای جمعه و تعطیلات بدون پرداخت حق رکورد و آکورد در حالیکه میلیونها تومان پاداش در جیب مدیران و خود گذاشته و رهسپار سفرهای خارجی شدند ولی ما کارگران را با سوء استفاده از تعطیلات جیب خالی روانه خانه هایمان کرد و بعد از تعطیلات و اتفاقات برکناری منطقی و روی کارآمدن مدیریت جدید انتظاری رفت که مدیریت جدید دستمزدهای عقب افتاده ما را پرداخت کند. ولی با کمال تاسف مدیریت جدید می خواهد با عدم پرداخت دستمزدهای ما یا با به تاخیر انداختن و یا کاهش و یا دادن حق رکورد فقط به نیروهای تولیدی علاوه بر ایجاد تفرقه میان ما کارگران ایران با این کار در ایران خودرو سنت شکنی کرده و ما را سرکار بگذرد. ما یک ماه به مدیریت جدید فرصت دادیم دیدیم خبری از پرداخت دستمزدها خبری نیست بلکه دستمزد فروردین ماه هم عقب افتاد. ۱۵ روز اعتراض کردیم. نتیجه ای ندیدیم ولی اکنون دیگر زمان اعتراض تمام است برای موفقیت و برای عقب راندن مدیریت جدید و برای رسیدن به خواسته هایمان اعتصاب حق مسلم ماست همانطوریکه همکاران سالن مونتاژ قبلا هم اعلام کرده بودند دیگر زمان انتظار و صبر بس است این همکاران اعتصاب را آغاز کرده اند و ما با پیوستن به صف مبارزات همکارانمان در سالن مونتاژ سیاستهای ضدکارگری مدیریت جدید در هم بکوبیم و اجازه ندهیم عقب افتادن دستمزدها به یک سنت تبدیل شود. یک ماه به مدیریت جدید فرصت دادیم ۱۵ روز اعتراض کردیم ولی اکنون اعلام می کنیم که اگر دستمزدهای عقب افتاده تا پایان هفته جاری پرداخت نشود چرخهای تولید را متوقف خواهیم کرد. و اعتصاب را تنها راه رسیدن به خواسته هایمان می دانیم به مدیریت جدید هشدار می دهیم اینجا ایران خودرو است. نه سایپا و مگاموتور، ما اگر بخواهیم هر مدیری را از کار برکنار می کنیم آقای نجم الدین خود بهتر می دانند که ما کارگران ایران خودرو با مبارزه مان مدیران قویتر از ایشان همچون غروی و منطقی را به زباله دان تاریخ سپردیم. ما اعلام می کنیم چرا باید حقوق ما کارگران عقب بیافتد شرکتی که به قول مدیران آن به سودهای میلیاردی دست پیدا کرده چرا باید برای پرداخت حقوق چندر غاز برای ما کارگران موش بدواند ما ۱۲ ماه کار کردیم روزهای تعطیل و روزهای جمعه بی وقفه سر کار بودیم دوشیفت، سه شیفت و اکنون با چهار شیفت کار می کنیم

روزانه بیش از ۲۰۰۰ خودرو تولید می کنیم این سودهای میلیاردی با بازوان ما تولید شده است چرا باید ما خود از آن بی بهره باشیم. رکورد تولید حق مسلم ما کارگران است تازه این فقط یک هزار از این سودهای میلیاردی است مدیریت جدید با اتخاذ سیاستهای ضد کارگری نمی تواند با ما کارگران در بیافتد اگر ما متحد و یکپارچه در مقابل آن بایستیم.

ما نظر دوستان کارگر را یکبار دیگر به نامه عده ای از کارگران مونتاژ سالن پژو ایران خودرو که در بهمن ماه منتشر شد جلب می کنیم.

دوستان و همکاران گرامی

در ایران خودرو چه می گذرد.

با نگاهی کوتاه به اظهارات رسمی مدیریت موقعیت ایران خودرو اینگونه است: بالاترین میزان تولید، بیشترین حجم فروش، برترین صادرکننده صنعتی، بزرگترین تولید کننده در خاورمیانه، پرسودترین شرکت حال حاضر در ایران و یکی از شناسه شرکتهای نمونه اسلامی؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟

مشاهده وضعیت مدیریت نشان می دهد که حقوق، آکورد، پاداش و عیدی های گزاف، وام خرید خودرو که اقساط آن با هزینه ایاب و ذهاب پرداختی به مدیران پرداخت می شود. ویلاهای مخصوص شمال کشور، پرداخت مبلغ بازنشستگی بدون سقف، وجود مدیریتی با نام (مدیریت خدمات مدیران) و بسیاری تسهیلات ویژه دیگر سهم این تافته های جدا بافته است.

اما سهم ما کارگران چیست؟

از یک سو حقوقهایی که با توجه به مخارج و تورم، در حد به خور و نمیر است. آکوردهایی که نسبت به سال های قبل و مقدار تولید فعلی نه تنها زیاد نشده بلکه کاهش یافته پادشهایی که تعداد و مقدار آن کم شده پرداخت مبلغ بازنشستگی با سقف معین..

واز سوی دیگر اضافه کاری های اجباری و حضور در روزهای تعطیل شدت کار بالا سخت تر شدن قوانین انضباطی پیمانی و قراردادی شدن اکثریت پرسنل..

دوستان

مشاهده این اوضاع ثابت می کند زحمات ما و خانواده های ما در خدمت مدیران و وابستگان ایشان است و این شعار مدیریت که (با ارزش ترین سرمایه شرکت نیروی انسانی است) این معنی را می دهد که: نیروی انسانی یعنی: مدیران و ما کارکنان در حد ماشین و ابزار و پیچ مهره حساب می شویم.

دوستان

سیاست "صبر و انتظار" بس است.

با اعتراضات خود نگذاریم هر طوری که می خواهند با ما رفتار کنند. مدیریت شرکت باید در قبال سیستم های خود جوابگوی ما باشد. حقایق موجود در کارخانه را به خانواده های خود با همکاران کارخانه های تحت پوشش کارگران سایر کارخانه های خودروساز و بخشهای مختلف طبقه کارگر در میان بگذاریم و همفکری کنیم از تجارب موفق کارگران جهان درس بگیریم و به دنبال راه حل مناسب بگردیم.

دوستان کارگر

حاصل فعالیت ما انبوه ثروتی است که خود از آن بی بهره ایم
در تعیین شرایط کار خود هیچ نقشی نداریم.

کارگران مونتاز سالن پژو
دوستان و همکاران گرامی

سالن مونتاز پژو خط مقدم اعتراضات کارگری در شرکت ما است. از دست دادن پیمان رضی لو اخراج دهانفر از
کارگران این قسمت نشان می دهد دوستان کارگر سالن پژو همچنان در سنگر مبارزه پیشتانزند. آغازگران اعتصاب
شکوهمند ۱۰ تیر در تدارک اعتصاب دیگر هستند

و اینک این همکاران سیاست صبر و انتظار را کنار گذاشته اند و با توقف یک ساعته خط تولید مدیریت را مجبور
کردند که به حساب هر کارگری تولیدی ۱۵۰۰۰۰ هزار تومان واریز شود. ولی این همکاران زیر بار این ننگ
نرفته اند. و کم کاری در قسمتهای تولیدی آغاز شده است. اینک وظیفه ما است یکپارچه و متحد برای در هم کوبیدن
سیاستهای ضد کارگری مدیریت جدید به پا خیزیم و دوستان خود را تنها نگذاریم ما می توانیم همانطوریکه ۱۰ تیر
توانستیم.

دوستان و همکاران

کارکنان ستادی و زنان شاغل در ایران خودرو

خواست فوری ما کارگران

۱- پرداخت دستمزدهای عقب افتاده تمام و کمال به همه کارگران از کارکنان ستادی گرفته تا کارگران پیمانکار

۲- لغو قراردادهای موقت و جذب تمام کارگران قراردادی در ایران خودرو

به صف مبارزه ما کارگران به پیوندید خودتانرا از ما جدا ندانید مبارزه ما بدون کمک هم به موفقیت نمی رسد
اجازه ندهید مدیریت با سیاستهای تفرقه آمیز خود (جدا کردن نیروهای ستادی و پکیجی) ما را از هم جدا کند. واریز
۱۵۰۰۰۰ فقط به حساب کارگران خطوط تولید معنی غیر از این ندارد. با آگاهی خودتان این سیاستها را در هم بشکنیم.

کارگر متحد همه چیز

کارگر متفرق هیچ چیز

زنده باد اتحاد کارگری

جمعی از کارگران ایران خودرو

۲۲ اردیبهشت ۸۸

<http://khodrokar.blogfa.com/8711.aspx>

کارگران ایران خودرو در چهارشنبه بیست و سوم اردیبهشت ۱۳۸۸